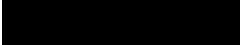


22/12/2025

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses sur les Risques Industriels



Objet : Réponse au courrier électronique du 14/11/25
« Enquête technique BEA-RI - Événement du 20 janvier 2025 – LyondellBasell »


Suite à l'événement survenu le 20/01/25 dans l'unité HDT au sein du Pôle Pétrochimique de Berre à Berre l'Etang (13) ainsi qu'à l'enquête technique menée par le BEA-RI dès le 24/01/25 donnant lieu à des recommandations dans le cadre de son rapport, la Direction du Pôle Pétrochimique de Berre indique que les recommandations émises par le BEA-RI sont toutes prises en compte et seront traitées comme suit :

- Les matériaux de tous les équipements installés et potentiellement soumis au risque HTHA des unités de production exploitées sur le Pôle Pétrochimique de Berre seront vérifiés afin de s'assurer qu'il répondent aux exigences de ces conditions opératoires.
- Concernant les modifications qui interviennent éventuellement en cours de chantier : le processus de gestion de modification (Management Of Change, MOC) existant couvre toute modification planifiée. Le Service Inspection Reconnu (SIR) est valideur dans ce processus. Il valide également les dossiers de construction et de modification des tuyauteries fabriquées ainsi que l'utilisation des bons matériaux associés.

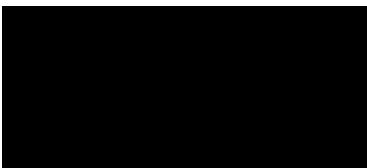
Afin de couvrir également des modifications non-planifiées ainsi que des erreurs d'exécution de travaux concernant la mise en œuvre de matériau adapté, un processus de vérification systématique avant démarrage des matériaux mis en œuvre lors de travaux sera mis en place pour tous les équipements soumis au risque HTHA. Cette vérification sera validée par le Service Inspection Reconnu du Pôle Pétrochimique de Berre.

- Les vannes d'isolement d'urgence feront objet d'un processus de vérification d'étanchéité ainsi qu'un plan d'entretien adapté.
- La rupture brutale de la canalisation alimentant le réacteur R922 en hydrogène n'est pas un cas d'étude pour la conception des arrêts d'urgence activables par la salle de contrôle. En regard du risque de fragilisation l'hydrogène, l'unité est construite "intrinsèquement sûr".

Avec les actions correctives listées ci-dessus, la sécurité intrinsèque telle que prévue par le design est réinstaurée et assurée.

Il n'y a de ce fait, pour éviter la récurrence d'un accident ayant une cause équivalente à celui du 20/01/25, pas lieu de renforcer la protection des zones des panneaux de commandes des vannes d'isolement d'urgence ou d'installer un pilotage à distance.

En restant à votre disposition pour toute information complémentaire, nous vous prions d'agréer,
nos salutations distinguées.



Directeur HSEQ